

СРО "Объединение проектировщиков "УниверсалПроект"
Выписка № 0079.21-2019-0571036001-П-154

Заказчик: Управление по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Строительство кольцевого пересечения по ул. Восточный обход в районе жилого комплекса «Юго-Восточный» в муниципальном образовании г. Тула

**Проект планировки территории. Основная часть
Положение о размещении линейных объектов**

097168/21-ДПТ





ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СЕРВИС ПРОЕКТ ПЛЮС»

СРО "Объединение проектировщиков "УниверсалПроект"
Выписка № 0079.21-2019-0571036001-П-154

Заказчик: Управление по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Строительство кольцевого пересечения по ул. Восточный обход в районе жилого комплекса «Юго-Восточный» в муниципальном образовании г. Тула

**Проект планировки территории. Основная часть
Положение о размещении линейных объектов
097168/21-ДПТ**

Главный инженер проекта:

Е. В. Наумов

Генеральный директор:



А. А. Денисова

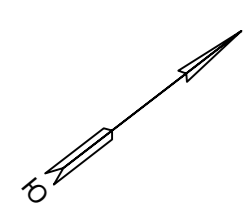
Оглавление

Графическая часть

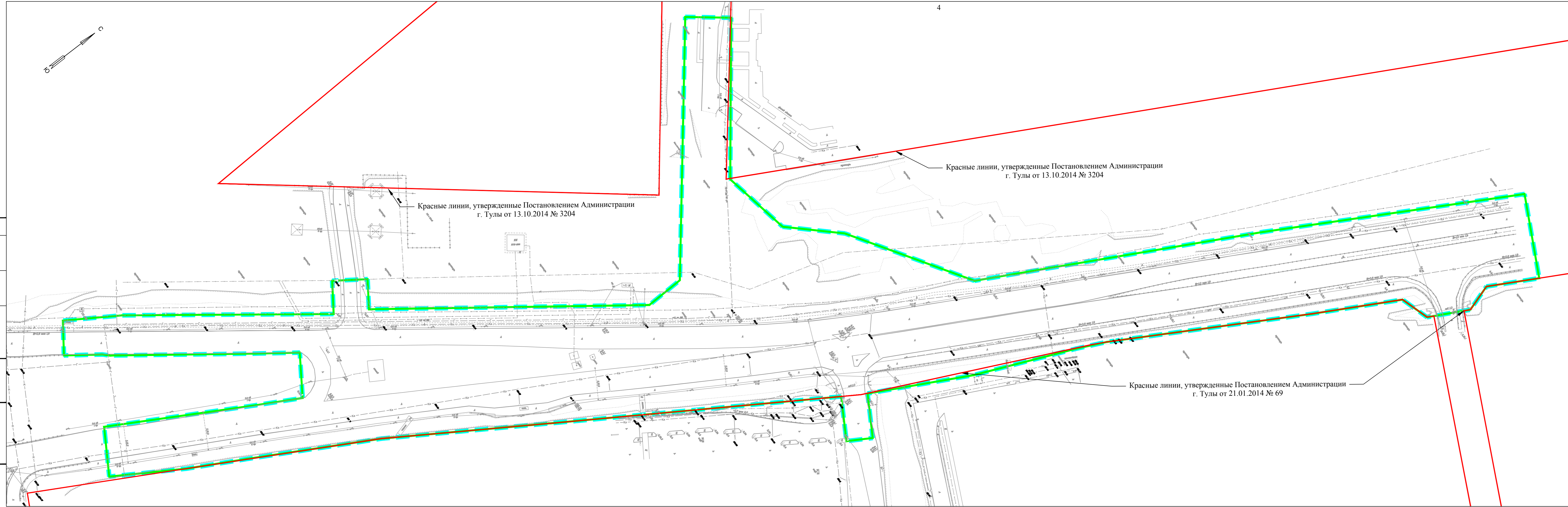
1. Чертеж красных линий4
2. Чертеж границ зоны планируемого размещения линейного объекта, границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....5

Положение о размещении линейных объектов

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов 6
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов 8
3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта..... 8
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 9
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, в границах зон их планируемого размещения 9
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта..... 10
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта регионального значения..... 11
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды 11
9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне 17



- Условные обозначения:
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - границы планируемого элемента планировочной структуры
 - существующие красные линии




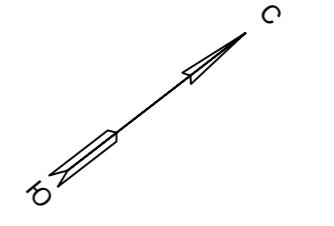
Красные линии, утвержденные Постановлением Администрации г. Тулы от 13.10.2014 № 3204



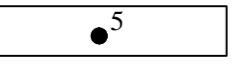

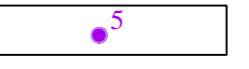
Красные линии, утвержденные Постановлением Администрации г. Тулы от 13.10.2014 № 3204

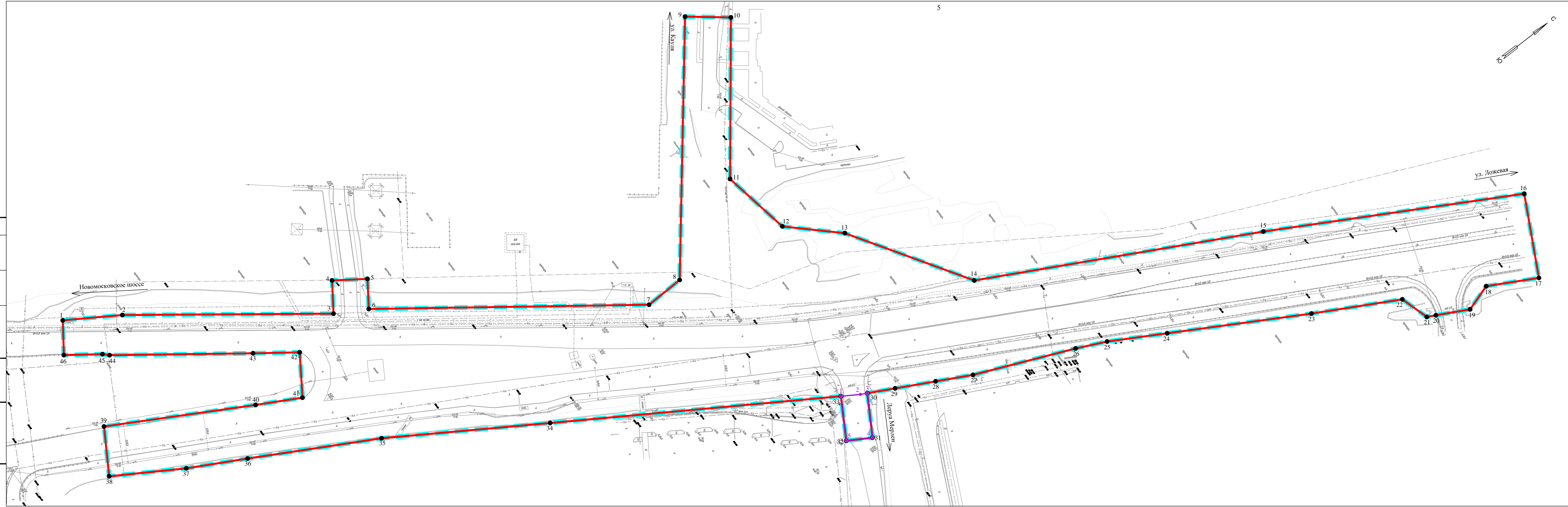
Красные линии, утвержденные Постановлением Администрации г. Тулы от 21.01.2014 № 69

СОГЛАСОВАНО
 Взам. инв.№
 Подпись и дата
 Инв.№ подл.

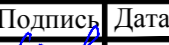



097168/21-ДПТ					
Проект планировки и проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта "Строительство кольцевого пересечения по ул. Восточный обход в районе жилого комплекса "Юго-восточный" в муниципальном образовании г. Тула					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Иванов			<i>[Signature]</i>	12.22
Н.контр.	Денисова			<i>[Signature]</i>	12.22
ГИП	Наумов			<i>[Signature]</i>	12.22
Проект планировки территории. Основная часть.				Стадия	Лист
Чертеж красных линий М 1:1000				ППТ	1
				Листов	1
					



- Условные обозначения:
-  - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 -  - границы зон планируемого размещения линейных объектов
 -  - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон
 -  - границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
 -  - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения



СОГЛАСОВАНО
 Взам. инв.№
 Подпись и дата
 Инв.№ подл.

097168/21-ДПТ					
Проект планировки и проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта "Строительство кольцевого пересечения по ул. Восточный обход в районе жилого комплекса "Юго-восточный" в муниципальном образовании г. Тула					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Иванов				12.22
Н.контр.	Денисова				12.22
ГИП	Наумов				12.22
Проект планировки территории. Основная часть.					
		Стадия	Лист	Листов	
		ППТ	1	1	
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000					
					

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Документация по планировке территории (далее – Документация) разрабатывается на основании Постановления Администрации города Тулы от 07.12.2021 № 1569 «О подготовке документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) линейного объекта «Строительство кольцевого пересечения по ул. Восточный обход в районе жилого комплекса «Юго-Восточный в муниципальном образовании г. Тула».

Наименование объекта: «Строительство кольцевого пересечения по ул. Восточный обход в районе жилого комплекса «Юго-Восточный в муниципальном образовании г. Тула».

Местоположение Объекта: в районе улиц Новомосковская и Шишкина в Центральном районе города Тулы.

Основные технико-экономические характеристики объекта представлены в таблице 1.

Таблица 1. Основные технико-экономические характеристики объекта

Улица Рязанская	
Протяженность, м	834.91
Ширина полосы, м	3.75 м
Число полос	4
Наименьший радиус в плане, м	2500
Наибольший продольный уклон	49.46
Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	3900
Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	1000
Ширина пешеходной части тротуара, м	3.0
Ширина разделительной полосы, м	2.7
Ширина краевой предохранительной полосы, м	0.5
Переходно-скоростные полосы:	
- длина полосы	120.0
- длина отгона	30.0
Боковой проезд № 1 справа	
Протяженность, м	305.52
Ширина полосы, м	4.5 м
Число полос	1
Наименьший радиус в плане, м	80
Наибольший продольный уклон	20
Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	-

Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	1970
Ширина пешеходной части тротуара, м	2.0
Ширина краевой предохранительной полосы, м	0.5
Боковой проезд № 2 слева	
Протяженность, м	168.95
Ширина полосы, м	4.5
Число полос	1
Наименьший радиус в плане, м	2400
Наибольший продольный уклон	50
Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	900
Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	600
Ширина пешеходной части тротуара, м	2.0
Ширина краевой предохранительной полосы, м	0.5
Боковой проезд № 3 справа	
Протяженность, м	205.3
Ширина полосы, м	4.5
Число полос	1
Наименьший радиус в плане, м	80
Наибольший продольный уклон	25.5
Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	4400
Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	1250
Ширина пешеходной части тротуара, м	2.0
Ширина краевой предохранительной полосы, м	0.5
Боковой проезд № 4 слева	
Протяженность, м	254.36
Ширина полосы, м	4.5
Число полос	1
Наименьший радиус в плане, м	2400
Наибольший продольный уклон	50
Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	900
Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	600

Ширина пешеходной части тротуара, м	2.0
Ширина краевой предохранительной полосы, м	0.5
Проезд от "Леруа Мерлен" к кольцевому пересечению	
Протяженность, м	127.79
Ширина полосы, м	3.5
Число полос	2
Наименьший радиус в плане, м	80
Наибольший продольный уклон	50
Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	3000
Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	800
Ширина пешеходной части тротуара, м	2.0
Ширина краевой предохранительной полосы, м	0.5
Кольцевое пересечение	
Диаметр кольцевого пересечения (внешний диаметр кольцевой проезжей части), м	30.0
Ширина кольцевой проезжей части, м	8.0
Диаметр центрального островка, м	14.0

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Согласно административно-территориальному делению территории Российской Федерации линейный объект расположен в границах города Тулы Тульской области Российской Федерации.

3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

Сведения о характерных точках зоны планируемого размещения линейного объекта приведены в графической части «Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения».

В таблице 2 представлен перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта в системе координат МСК- 71.

Таблица 2. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объект

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	742207.02	264191.12
2	742236.01	264208.90
3	742332.80	264279.80
4	742343.38	264264.15
5	742360.07	264275.42
6	742350.48	264289.62
7	742479.81	264382.62
8	742502.14	264381.67
9	742593.81	264263.36
10	742614.46	264279.26
11	742559.32	264352.68
12	742567.14	264392.04
13	742593.34	264416.28
14	742636.35	264481.69
15	742784.87	264557.34
16	742916.67	264628.45
17	742894.84	264671.81
18	742867.99	264657.73
19	742852.79	264662.86
20	742835.15	264653.97
21	742830.47	264651.64
22	742825.26	264635.32
23	742778.96	264611.04

Номер точки	Координаты	
	X	Y
24	742706.43	264571.13
25	742676.29	264554.58
26	742659.56	264547.05
27	742603.81	264524.36
28	742584.51	264514.64
29	742563.70	264504.14
30	742549.40	264496.93
31	742536.69	264518.96
32	742523.66	264511.52
33	742536.33	264489.35
34	742394.59	264403.07
35	742312.54	264352.94
36	742244.55	264316.80
37	742213.23	264300.50
38	742175.34	264278.01
39	742189.86	264253.54
40	742266.37	264295.06
41	742290.20	264307.62
42	742304.25	264285.95
43	742282.61	264270.59
44	742216.57	264222.89
45	742213.68	264220.02
46	742195.73	264207.35

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Сведения о характерных точках зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, приведены в графической части «Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения».

В таблице 3 представлен перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Таблица 3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	742536.33	264489.35
2	742545.83	264495.13
3	742549.40	264496.93

Номер точки	Координаты	
	X	Y
4	742536.69	264518.96
5	742523.66	264511.52

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, в границах зон их планируемого размещения

В соответствии с пп. 3 ч. 4 ст. 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Ввиду вышеизложенного, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, в границах зон их планируемого размещения, в Положении о размещении линейных объектов проекта планировки территории не указаны.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

В зону планируемого размещения линейного объекта попадают следующие объекты капитального строительства – сети газоснабжения, сети ливневой канализации, силовые кабели, воздушные линии электропередач, сети связи.

Перечень мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства включает:

1. Мониторинг состояния сохраняемых объектов капитального строительства при производстве работ.
2. Предупреждение и устранение возможных негативных последствий, обеспечение сохранности существующей застройки, находящейся в зоне влияния нового строительства, а также сохранение окружающей природной среды.

3. Разработка прогноза состояния строящегося объекта, воздействия его на окружающие здания и сооружения, на атмосферную, геологическую, гидрогеологическую и гидрологическую среду в период строительства и период эксплуатации для оценки изменений их состояния.

4. Своевременное выявление дефектов, предупреждений и устранений негативных процессов, а также оценка правильности принятых проектных решений и результатов прогноза.

5. Контроль качества работ.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта регионального значения

В границах территории проектирования отсутствуют зарегистрированные и выявленные памятники культуры федерального и регионального значения, объекты, обладающие признаками памятников культуры. В охранные и защитные зоны объектов культурного наследия объект не попадает.

В соответствии со статьей 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками культурного наследия, исполнитель работ обязан незамедлительно приостановить работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить письменное заявление об обнаруженном объекте в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

8.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха на период строительства

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта в штатном режиме воздействия на воздушный бассейн производиться не будет.

Специальных мероприятий по охране атмосферного воздуха не требуется.

Для обеспечения снижения загрязнения атмосферного воздуха при эксплуатации предусматриваются технико-организационные мероприятия:

1. средствами организации движения обеспечить непрерывное и равномерное движение транспортного потока;
2. содержать проезжую часть в состоянии, исключающем необоснованные изменения скорости движения автомобилей;
3. устройство покрытий из материалов, обработанных обеспыливающими материалами;

4. регулярная механизированная уборка проезжей части и обочин.

Период строительства

При проведении строительных работ источниками выделения загрязняющих веществ являются следующие производственные процессы:

- работа двигателей строительной техники (заправка дорожной техники на территории строительной площадки не производится);
- работа двигателей грузового автотранспорта, осуществляющего доставку строительных материалов на территорию строительной площадки;
- работа двигателей автомашин, осуществляющих вывоз строительного мусора с территории строительной площадки;
- проведение сварочных работ.

Настоящим проектом предусматриваются следующие мероприятия по охране окружающей среды в процессе работ, заключающиеся в минимизации негативного воздействия на прилегающую территорию:

- осуществление контроля за точным соблюдением технологии строительства;
- контроль исправности строительной техники;
- устройство временных дорог на строительной площадке с твердым покрытием;
- обмывание колёс автомобилей перед уходом их со стройплощадки водой.

8.2. Мероприятия для обеспечения шумозащиты

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта в штатном режиме не ожидается экологически значимого акустического воздействия.

Для обеспечения снижения шумового воздействия транспортного потока при эксплуатации предусматриваются технико-организационные мероприятия:

1. средствами организации движения обеспечить непрерывное и равномерное движение транспортного потока;
2. содержать проезжую часть в состоянии, исключающем необоснованные изменения скорости движения автомобилей.

Период строительства

Период строительства практически всегда связан с превышением уровня шума.

Основными источниками шума при строительстве являются:

- строительная техника;
- грузовой автотранспорт, осуществляющий доставку строительных материалов на строительную площадку и вывоз строительных отходов.

Снижение уровня шумового воздействия от строительных работ планируется за счёт организации следующих мероприятий:

- проведение работы в дневное время суток минимальным количеством машин и механизмов;

- расположение наиболее интенсивных по шуму источников на максимально возможном удалении от жилых и административных зданий;
- ограничение непрерывного времени работы техники с высоким уровнем шума в течение часа 10-15 минутами.

8.3. Мероприятия для предотвращения загрязнения поверхностных и подземных вод в период строительства

При проектировании предусмотрено выполнение мероприятий, направленных на предотвращение загрязнения поверхностных и подземных вод.

Период эксплуатации

Водопотребление из поверхностных и подземных вод на период эксплуатации объекта не предусмотрено. Водоотведение хозяйственно-бытовых или производственных вод отсутствует.

Проектом предусмотрено:

1. гидроизоляция и герметизация технологических инженерных сетей, исключающих попадание загрязнений в воду;
2. сбор поверхностных сточных вод с проезжей части автодороги и искусственных сооружений;
3. снижение загрязнения поверхностных сточных вод с проезжей части обеспечивается качественным составом дорожной одежды, благоустройством территории;
4. трубы на период эксплуатации будут работать в безнапорном режиме.

Период строительства

При строительстве объекта проектом предусмотрено соблюдение режима работ, сводящего к минимуму возможность загрязнения поверхностных и подземных вод:

- водопотребление из поверхностных и подземных вод не предусмотрено;
- водоотведение хозяйственно-бытовых или производственных вод отсутствует;
- строительные материалы будут поставляться по мере необходимости, строительный мусор вывозится без временного хранения, по мере образования;
- заправка техники топливом производится на стационарных базах и городских автозаправочных станциях по договору на обслуживание;
- ремонт и техническое обслуживание машин и механизмов осуществляется на производственных базах подрядчика и субподрядных организаций;
- применение технически исправных машин и механизмов с отрегулированной топливной аппаратурой, исключающей потери ГСМ, соответствующих ГОСТам;
- передвижение транспортных средств и строительной техники строго в пределах строительной полосы;
- строительная площадка расположена за пределами ВЗ и ПЗП рек;

- отвалы грунта располагаются за пределами ПЗП водных объектов;
- по окончании работ производится уборка территории водоохраных зон водных объектов в местах проведения работ от посторонних предметов.

8.4. Мероприятия по охране окружающей среды в процессе обращения с отходами в период строительства

Период эксплуатации

В период эксплуатации будут образовываться отходы 4 и 5 классов опасности.

Уборка усовершенствованных покрытий будет проводиться специализированным транспортом дорожно-эксплуатационного предприятия (ДЭП).

При соблюдении условий образования, сбора, временного хранения и утилизации отходов объекта на период эксплуатации не приведут к ухудшению экологической обстановки в районе расположения объекта.

Период строительства

Отходы, образующиеся на территории объекта, хранятся в условиях, когда они защищены от влияния атмосферных осадков и поэтому не воздействуют на почву, подземные и поверхностные воды.

Выбросов в атмосферу от мест хранения отходов не происходит, т.к. большинство накапливаемых отходов являются не токсичными, не летучими и малорастворимыми.

Временное хранение отходов в закрытых контейнерах и в специальных помещениях обеспечивает защиту поверхностных и подземных вод от их возможного вредного воздействия.

Для предотвращения воздействия на окружающую среду отходов, образующихся на строительной площадке и в период эксплуатации необходимо:

- организовать места временного хранения отходов в соответствии санитарными нормами;
- оборудовать контейнерные площадки усовершенствованным покрытием;
- обеспечить свободный доступ специализированного транспорта к местам временного хранения отходов;
- осуществлять вывоз и размещение отходов на лицензированные предприятия; – соблюдать периодичность вывоза отходов.

8.5. Мероприятия для предотвращения воздействия на земельные ресурсы и загрязнение почв

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта в штатном режиме не ожидается экологически значимого загрязнения грунтов и почв на территориях, прилегающих к объекту.

Для снижения вероятности загрязнения почв предусматривается:

1. регулярная уборка полотна проезжей части;
2. организация сбора и отведения поверхностных вод с полотна

автодороги.

Период строительства

Виды воздействия на почвенный покров:

- нарушение почвенно-растительного покрова (ПРП);
- возможность загрязнения отходами.

С целью снижения воздействия на почвы и земельные ресурсы в период строительства проектом предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

- соблюдать технологию строительства;
- осуществлять движение строительной техники только по организованным временным проездам;
- организовать обслуживание строительной техники на постоянных производственных базах;
- предотвращать разливы нефтепродуктов (ГСМ) на территории стройплощадки;
- осуществлять централизованную поставку строительных материалов специализированным транспортом;
- организовать места временного хранения строительных и бытовых отходов в соответствии с санитарными требованиями;
- организовать пост мойки колес машин при выезде со строительной площадки.

В случае аварийных ситуаций проводится уборка проливов нефтепродуктов песком, сбор рассыпанных материалов или отходов и размещение их в оборудованных местах хранения. Данные технические решения позволят исключить возможность загрязнения почвы при нормальной работе и свести к минимуму вероятность её загрязнения при аварийных ситуациях.

8.6. Мероприятия по охране растительного и животного мира:

Воздействия на растительный и животный мир могут быть:

- прямыми (механические, повреждения, уничтожение, отравление производственными отходами, отработавшими газами транспортных средств или строительных машин, влияние шума и т.п.);
- косвенными, которые обусловлены изменением среды обитания.

Согласно сведениям инженерно-экологических изысканий, растений, занесенных в Красную Книгу РФ и Красную Книгу Тульской области на обследуемой территории при проведении исследований обнаружено не было.

Животных, занесенных в Красную Книгу РФ и Красную Книгу Тульской области, а также животных, являющихся объектами охоты, на обследуемой территории при проведении исследований обнаружено не было.

Таким образом, по результатам проведенных изысканий можно сделать вывод об отсутствии на участке проектирования местообитаний редких и уязвимых видов растений и животных.

Период эксплуатации

На этапе эксплуатации объекта основным мероприятием по охране растительного мира является благоустройство и озеленение прилегающих территорий. Благоустройство и озеленение территории выполняется с учетом расположения инженерных коммуникаций, наличия существующих посадок древесно-кустарниковой растительности, комфортности и безопасности движения автомобильного транспорта.

Благоустройство территории предусматривает восстановление газонов растительным грунтом и посевом трав.

После завершения строительных работ производится полный комплекс восстановительных работ, связанных с рекультивацией земли на территории строительства.

Период строительства

В целях сохранения объектов растительного и животного мира и их мест обитания в зоне работ:

- снятый растительный слой должен быть аккуратно складирован, должно быть обеспечено его хранение для дальнейшего использования;
- не допускать засыпки грунтом корневых шеек и стволов деревьев вблизи участка работ;
- не допускается забивать в стволы деревьев гвозди, штыри и др. для крепления знаков, ограждений, проводов и т.п.;
- не допускается привязывать к стволам или ветвям проволоку для различных целей;
- не допускается закапывать или забивать столбы, колья, сваи в зоне активного развития деревьев вне зоны проведения работ;
- удаление из строительной полосы порубочных остатков и пней.

В целях предотвращения деградации и гибели объектов животного и растительного мира предлагается комплекс основных мероприятий:

- применение строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты;
- запрещение выжигания растительности;
- снятие растительного грунта (верхний плодородный слой земли складировать отдельно от нижних слоев);
- складирование отходов на площадках, имеющих твердое покрытие;
- оборудование стационарных механизмов поддонами, предотвращающими загрязнение почв горюче-смазочными материалами; использование только исправной техники;
- по завершению строительства производится сбор строительных отходов с последующим вывозом лицензированными организациями, а также рекультивация и благоустройство земель.

При выполнении предусмотренных проектом технических и природоохранных мероприятий, строительство и эксплуатация автомобильной дороги не будет оказывать негативное воздействие на атмосферный воздух, поверхностные и подземные вода, земельные ресурсы и почвенный покров,

растительный и животный мир прилегающей территории.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Технические решения, принятые в разделе инженерно – технические мероприятия гражданской обороны по предупреждению чрезвычайных ситуаций (далее - ИТМ ГО ЧС), соответствуют требованиям правовых и нормативных документов в области гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают защиту территорий, производственного персонала и населения от опасностей, возникающих при ведении военных действий или диверсий, предупреждение ЧС техногенного и природного характера, уменьшение масштабов их последствий при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

Объект к категории по гражданской обороне не относится.

В соответствии с п. 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации проектируемый объект не относится к особо опасным, технически сложным или уникальным объектам.

Так как проектируемый объект не относится к категории по ГО, а также не относится к объектам, указанным в п. 3.4 – 3.17 СНиП 2.01.51-90, то ограничения на его размещение относительно категорированных по ГО объектов и городов требованиями ГО не устанавливается.

9.1 Мероприятия по защите от ЧС техногенного и природного характера

Чрезвычайная ситуация (далее - ЧС) - это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей, определяется согласно Федеральному закону от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Последствие ЧС природного и техногенного характера могут быть весьма значительны и, как показывает анализ, в ряде случаев парализуют нормальное функционирование объектов экономики и существенно нарушают жизнедеятельность населения на обширных территориях. В связи с этим важное социальное и экономическое значение имеет планирование и осуществление ряда мероприятий по предупреждению и заблаговременной подготовке к ликвидации возможных последствий ЧС, а в идеале их существенного снижения.

Основные чрезвычайные ситуации природного характера

Чрезвычайные ситуации природного характера подразделяются:

- сильные;

- продолжительные;
- природные лесные и торфяные пожары (задымление).

Согласно сведениям инженерно-геологических изысканий, при проектировании строительства в случае заложения фундаментов в насыпных грунтах ИГЭ1 рекомендуется предусмотреть мероприятия, необходимые при строительстве на насыпных грунтах согласно рекомендациям «Оснований зданий и сооружений» СП 22.13330.2016.

Уплотнение подстилающих грунтов от веса насыпи закончилось. Насыпные грунты отсыпаны уже более 10 лет и, следовательно, дополнительных осадок не прогнозируется.

Строительство путепровода рекомендуется на свайном основании с несущим слое ИГЭ7 - известняк. При выполнении инженерно-геологических работ на этих объектах провалов, локальных и общих оседаний, воронок, коррозии не обнаружено. По устойчивости территории относительно интенсивности образования карстовых провалов относится к VI категории (табл. 5.1, СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства, часть II).

В соответствии со СНиП II-7-81 интенсивность сейсмических воздействий для данного района равна 5-ти баллам (СП14.1330.2011 карта ОСР-97). Группа устойчивости – V. Осуществление антисейсмических мероприятий при интенсивности воздействия в 6 баллов необходимо при строительстве особо ответственных объектов.

При строительстве и эксплуатации сооружений данного типа изменения инженерно-геологических условий не прогнозируется, ввиду отсутствия факторов, отрицательно влияющих на геологическую среду.

Основные чрезвычайные ситуации техногенного характера

Источник техногенной чрезвычайной ситуации – опасное техногенное происшествие, в результате которого на объекте, определенной территории или акватории произошла техногенная чрезвычайная ситуация (ГОСТ Р 22.0.05-97 «Техногенные чрезвычайные ситуации. Термины и определения»).

К возникновению наиболее масштабных чрезвычайных ситуаций в границах территории проектирования могут привести аварии на линиях электроснабжения, тепловых, водопроводных сетях и взрывы, и выбросы химических веществ на потенциально-опасных объектах (ПОО), аварийные ситуации на транспортных магистралях, сопровождающиеся разливом АХОВ и взрывом горюче-смазочных материалов. Основным следствием этих аварий (технических инцидентов) по признаку отнесения к чрезвычайной ситуации является нарушение условий жизнедеятельности населения, материальный ущерб, ущерб здоровью граждан, нанесение ущерба природной среде.

Для обеспечения санитарных требований, предъявляемых к качеству вод, при сбросах ливневых вод используются локальные очистные сооружения.

Автомобильная дорога также является источником повышенной

техногенной опасности для прилегающих объектов. Основным источником воздействия проектируемого объекта является загрязнение окружающей среды. Кроме того, проектируемый объект является потенциальным источником ЧС, связанных с аварийными ситуациями при потере (разливе) токсичных грузов, аварийный разлив при транспортировке нефтепродуктов.

Аварии с разливом опасных грузов возможны в случае транспортного происшествия и при нарушении технологии ведения погрузочно-разгрузочных работ, что влечет загрязнение почвы и поверхностных вод ГСМ.

Мероприятия по защите от ЧС техногенного и природного характера

Для снижения рисков возникновения ЧС следует руководствоваться методическими рекомендациями по планированию действий по предупреждению и ликвидации ЧС, а также мероприятий гражданской обороны для территорий и объектов.

С точки зрения снижения вероятности возникновения аварий и тяжести последствий могут влиять:

- качество строительно-монтажных, ремонтных работ, в том числе применение адсорбирующих материалов (например, песок), оперативный вызов специализированных служб по сборке ГСМ с поверхности воды;
- подготовка персонала объекта к его эксплуатации;
- полнота и соответствие информации в документах по эксплуатации объекта.

Для предотвращения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера предусмотрено:

- осуществление постоянного мониторинга за состоянием окружающей среды;
- совершенствование системы оповещения населения в случае возникновения чрезвычайных ситуаций;
- создание запасов финансовых и материальных ресурсов на случай возникновения чрезвычайных ситуаций;
- проведение постоянной подготовки руководящего состава ТТП РСЧС и населения по действиям в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

На данном этапе проектирования защита от ЧС природного характера заключается в планировании мероприятий по инженерной подготовке территории, в частности тщательная вертикальная планировка земной поверхности и организация отвода поверхностного стока с проезжей части, тротуаров в общегородскую сеть канализации.

Пропускная способность системы канализации должна рассчитываться с учетом приема максимального количества сточных и дренажных вод со сбросом ее в коллекторы и далее в систему общесплавной канализации.

Предусмотренные решения по эксплуатации и содержанию проектируемого объекта позволят минимизировать последствия от чрезвычайных ситуаций.

9.2. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Пожарная безопасность технологического процесса обеспечивается в соответствии с требованиями ГОСТ Р 12.3.047-2012, ГОСТ 12.1.004-91, а также другими действующими нормами и правилами.

На объекте предусматривается система противопожарной защиты, мероприятия которой включают в себя пассивные и активные способы противопожарной защиты.

Пассивные способы включают в себя применение объемно-планировочных решений, направленных на обеспечение эвакуации людей до наступления предельно допустимых значений ОФП.

Активные способы противопожарной защиты включают в себя применение первичных средств пожаротушения, сил и средств подразделений пожарной охраны. А также организационные мероприятия противопожарной защиты.

Для выполнения задач пожарной безопасности в систему пожарной безопасности включается несколько подсистем.

Среди них основные:

- система предотвращения пожаров;
- система противопожарной защиты;
- комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Целью системы предотвращения пожара является исключение условий возникновения пожаров. Предотвращение пожара достигается предотвращением образования горючей среды и предотвращением образования в горючей среде источников зажигания.

Целью создания системы противопожарной защиты является защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение его последствий.

Противопожарные мероприятия для рассматриваемого объекта:

- обеспечение беспрепятственной эвакуации людей с проектируемой территории;
- обеспечение возможности беспрепятственного ввода и передвижения на проектируемой территории сил и средств ликвидации ЧС, в том числе пожарного автотранспорта;
- использование на объекте отделочных и строительных материалов, оборудования и кабельной продукции, имеющих Сертификаты соответствия Госстандарта России и Сертификаты пожарной безопасности;
- привлечение организаций, имеющих соответствующие лицензии, для осуществления проектирования, монтажа, эксплуатации и технического обслуживания;
- создание систем взаимоповещения организаций и предприятий, выполняющих работы в охранной зоне объекта;
- обеспечение технологического надзора за качеством строительства.

К комплексу организационно-технических мероприятий относятся:

- обучение правилам пожарной безопасности администрации, обслуживающего персонала;
- разработка необходимых памяток, инструкций, приказов о порядке проведения огневых работ, соблюдении противопожарного режима, действиях в случае возникновения пожара, назначение ответственных лиц;
- отработка взаимодействия обслуживающего персонала и пожарной охраны при тушении пожаров;
- определение видов, необходимого количества и способов размещения первичных средств пожаротушения.

Оповещения по сигналам ГО и при чрезвычайных ситуациях осуществляется с использованием технических систем управления региональной автоматизированной системы централизованного оповещения населения. Системы оповещения могут быть задействованы как в мирное, так и в военное время.

Выбранная трасса объекта соответствует требованиям Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (далее - № 123-ФЗ), СП 42.13330.2011 (2016), СП 4.13130.2013, в части касающейся противопожарных расстояний до соседних объектов, лесов, промышленных и сельскохозяйственных объектов, а также в части обеспечения безопасности людей и материальных средств, а также подразделений пожарной охраны, в случае возникновения пожара на объекте или вблизи ее, за счет обеспечения беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта и ввода сил и средств ликвидации пожара.

При возникновении пожара эвакуация людей будет производиться по проезжей части в безопасную сторону от очага пожара.

Для таких объектов, как автомобильная дорога, в соответствии со ст. 99 № 123-ФЗ, наружное противопожарное водоснабжение не предусматривается, но на период ведения строительных работ, наружное пожаротушение на временной строительной площадке предусматривается из резервуаров.

Строительные, отделочные и теплоизоляционные материалы, пожарная техника, предусмотренные проектом и подлежащие подтверждению соответствия требованиям пожарной безопасности в форме декларирования и (или) сертификации согласно ст. 146 № 123-ФЗ, должны иметь декларации соответствия, сертификаты пожарной безопасности или протоколы испытаний типового образца в аккредитованной испытательной лаборатории.